

## ENVIRONNEMENT ET CONTEXTE DE TRAVAIL

Notre établissement fait partie de l'Université PSL. Située au cœur de Paris, celle-ci fait dialoguer tous les domaines du savoir, de l'innovation et de la création. Classée parmi les 50 premières universités mondiales, elle forme au plus près de la recherche des chercheurs, artistes, ingénieurs, entrepreneurs ou dirigeants conscients de leur responsabilité sociale, individuelle et collective.

### **STRUCTURE D'ACCUEIL**

L'École Supérieure de Physique et de Chimie Industrielles de la Ville de Paris est à la fois une Grande École d'ingénieurs et un institut de recherche (11 UMR) de renommée internationale jouissant d'une forte culture d'excellence scientifique (6 Prix Nobel). L'enseignement et la recherche se situent à la croisée du savoir et du savoir-faire en physique, chimie et biologie.

Son site historique de la rue Vauquelin n'est plus adapté aux exigences de la recherche moderne de haut niveau et un important programme de rénovation et reconstruction du campus a été initié. Les travaux (en site occupé) ont débuté en 2018 et le nouveau complexe offrira aux chercheurs et aux étudiants de l'ESPCI un bâtiment de 34 500 m<sup>2</sup> qui devra être une référence dans les domaines de la recherche de l'enseignement et de l'innovation.

# MISSIONS

## ACTIVITÉS PRINCIPALES

Au sein de la maîtrise d'ouvrage, dans le cadre du démarrage de ce chantier sans précédent pour l'ESPCI, le conducteur d'opération assistera la conductrice d'opération et devra être en mesure d'avoir une analyse fine et précise des différentes composantes techniques et scientifiques de l'opération afin de garantir le bon déroulement des travaux.

Les travaux se déroulent en site occupé. Ainsi, la maîtrise d'ouvrage veille à ce que le déroulement du chantier soit sans incidence sur l'enseignement et la recherche.

Le conducteur d'opération, en appui de la conductrice d'opération, réalisera les tâches suivantes :

- ▶ Récolter, analyser les besoins des laboratoires ESPCI, et anticiper leurs contraintes pour assurer leur déménagement à la réception des différentes phases,
- ▶ Participer aux différentes réunions et visites de chantier,
- ▶ Contrôler de la conformité de l'exécution des travaux par rapport aux besoins utilisateurs et alerter le maître d'œuvre en cas de dérive,
- ▶ Participer et suivi des essais,
- ▶ Anticiper et analyser des tâches pouvant impacter le fonctionnement de l'école,
- ▶ Suivre l'avancement de chantier, et réaliser de rapport d'avancement.

Les missions peuvent évoluer en fonction des besoins pour l'ESPCI, et des phases du chantier.

Calendrier :

- ▶ 2018 - 2019 - Phase 0 - Travaux de démolition, de terrassement et d'injections
- ▶ 2020 - 2023 - Phase 1 - Construction du bâtiment cœur
- ▶ 2023 - 2025 - Phase 2 - Restructuration du bâtiment couronne

Maitrise d'ouvrage : ESPCI

Maitrise d'ouvrage déléguée : EPAURIF

Maitrise d'œuvre - Mandataire : Architecture Anne Demians

## RATTACHEMENT HIÉRARCHIQUE ET FONCTIONNEL

Le conducteur d'opération sera placé(e) sous la responsabilité du Directeur Technique.

# PROFIL DU CANDIDAT

## SAVOIRS ET COMPÉTENCES ATTENDUS

Expertise dans les domaines scientifiques et techniques propres au secteur de la construction

- ▶ Bonne visibilité sur les spécificités des différents corps d'état
- ▶ Connaissance des procédures de marchés publics et des règles associées (loi MOP)
- ▶ Connaissance des différents acteurs d'un projet de construction
- ▶ Bonne culture de l'environnement normatif et réglementaire relatif à la construction

## SAVOIR-FAIRE OPÉRATIONNEL

Expérience des chantiers de construction

## **SAVOIR-ÊTRE**

Dynamisme, rigueur et sens de l'organisation

- ▶ Diplomatie et sens de la négociation
- ▶ Ponctualité, écoute et disponibilité
- ▶ Sens du service
- ▶ Savoir travailler de manière autonome
- ▶ Aimer travailler en équipe et interagir avec des publics diversifiés
- ▶ Faire preuve de créativité dans la résolution de problèmes et la recherche de solutions.

## **DIPLÔME ET EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE**

Une première expérience dans des chantiers de construction est appréciée pour réussir sur ce poste.

### **NON DISCRIMINATION, OUVERTURE ET TRANSPARENCE**

Notre établissement, comme l'ensemble de l'Université PSL, s'engage à soutenir et promouvoir l'égalité, la diversité et l'inclusion au sein de ses communautés. Nous encourageons les candidatures issues de profils variés, que nous veillerons à sélectionner via un processus de recrutement ouvert et transparent.

## **MODALITÉS DE RECRUTEMENT**

Catégorie : A ou B selon profil

Filière : Technique (ingénieur ou technicien)

Le poste est à pourvoir :

- par voie contractuelle (9 mois) dans le cadre d'un remplacement d'agent en congé maternité.

Les candidatures de personnes disposant de la RQTH sont encouragées. Ces personnes peuvent bénéficier d'un dispositif de recrutement dérogatoire de la Ville de Paris pour l'accès à l'emploi de titulaire.

# MODALITÉS DE CANDIDATURE

## CONTACT

Ludovic DEHRI  
Directeur Technique  
01 40 79 44 03

Hayat LAHOUAICHRI  
Responsable Section Schéma Directeur et Travaux  
01 40 79 59 38

Candidatures (lettre de motivation et CV) à transmettre par courrier électronique à :  
[recrutement@espci.fr](mailto:recrutement@espci.fr) et [hayat.lahouaichri@espci.fr](mailto:hayat.lahouaichri@espci.fr)

## CONTACT

Ludovic DEHRI  
Directeur technique

[hayat.lahouaichri@espci.fr](mailto:hayat.lahouaichri@espci.fr) et [recrutement@espci.fr](mailto:recrutement@espci.fr)

## ACCÈS

Métro ligne 7 (Place Monge/Censier Daubenton) - RER B (Luxembourg) - Bus 21, 27 & 47

## AUTRES INFORMATIONS

Type de contrat / de poste : **CDD**  
Durée du contrat : **9mois**

**Référence**  
**20222804**

PUBLIÉ LE 28/04/2022

---

## L'Université PSL (Paris Sciences & Lettres)

